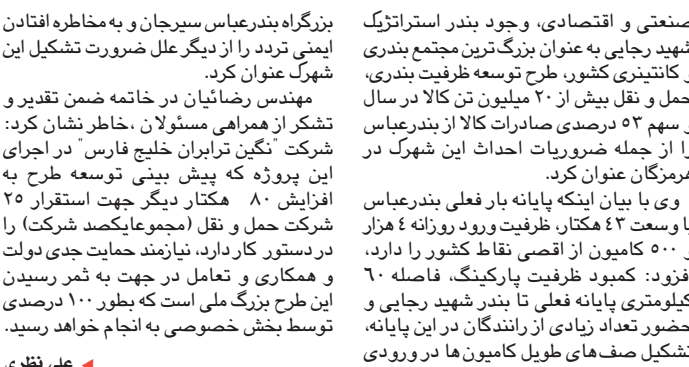


پیش بینی وضع هوا			
حد اکثر	حد اقل		
۳۵ درجه سانتیگراد	۳۱ درجه سانتیگراد		شنبه
۳۵ درجه سانتیگراد	۳۱ درجه سانتیگراد		یکشنبه

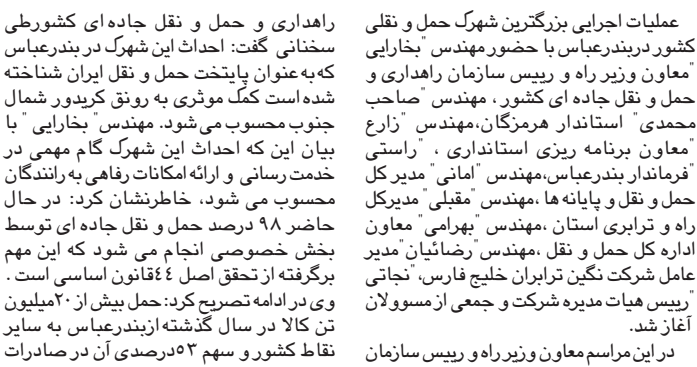
سال هفتم	شماره ۶۶۱	شنبه ۱۹ مرداد ماه ۱۳۸۷	برابر با ۷ شعبان ۱۴۲۹
----------	-----------	------------------------	-----------------------



اوقات شرعیہ افق بندر عباس		امام علی (ع):	
ایام ہفتہ	اذان صبح	اذان طلوع	اذان غروب
۸۷/۵/۱۹	۴:۵۰	۶:۱۴	۱۳:۵۱
۸۷/۵/۲۰	۴:۵۰	۶:۱۴	۱۳:۳۷

غیبت
دیگران کردن،
سلاح افراد
ضعیف است

◀ سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی
◀ صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ایوب دبیری نژاد
◀ سردبیر: فروغ مسلم زاده
◀ حروفچینی و صفحه آرایی: دریا - تبریز ۱۰۰۰۰ نسخه
◀ چاپ: پامشاد سبز تهران
◀ نشانی دفتر: بندر عباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم
◀ صندوق پستی: ۹۱۴۵/۱۵۵۷
◀ تلفن تحریریه: ۲۲۴۶۳۸۲ - ۲۲۴۶۳۷۴
◀ نمای: ۲۲۴۶۶۰۰
www.Daryanews.ir info@Daryanews.ir



با حضور معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل نقل جاده ای کشور

عملیات اجرایی بزرگترین شهرک حمل و نقلی کشور در "بندرعباس" آغاز شد

اشاره:

تلاش برای توسعه همه جانبه بخش حمل و نقل جاده ای پس از پیروزی انقلاب اسلامی به همت فرزندان شیور ایران اسامی به شکل سازمان یافته ای آغاز گردید که کمه نمودی این تلاش توسعه زیرساخت های صنعت حمل و نقل و بخش شمشکپور در ویشتر با توجه زمینه های مختلف بوده است. با شروع بحث تخصصی و رکود فعالیت بنادر خزرهم و آبادان، عدم امکان پوشش بخشی از نیاز در بنادر چابهار و بندر، توسعه سازمان های ترانزیت و همگرایی و شهر بندرعباس به عنوان گلوگاه اصلی ورود کالا به کشور معطوف شد. از آن زمان تاکنون شرایط ویژه استان باایض همجواری با تنگه استراتژیک هرمز و دارا بودن بزرگترین بندار تجاری کشور (بندار چابهار و جابانه) و باطنی موجود است که گردیده است که عمده واردات و صادرات و ترانزیت کال در کشور از طریق استان هرمزگان گذر کند. با توجه به گذشت زمان و توسعه و افزایش تجارت خارجی ایران اسلامی، نیازهای و همواری زیرساخت ها در این گلوگاه صنعت حمل و نقل، ضروری به نظر می رسد. لذا تعیین نحوه افزایش ظرفیت پایانه بار بندرعباس به عنوان یکی از زیرساخت های حمل و نقل کشور با به نظر گرفتن توسعه شتابان بخش حمل و نقل دریایی کشور، از اهمیت زیادی برخوردار است. علی الحاحی برای رسیدن به ضرورت فوق بنظر بازنگری در این مهم و ادراک راهبردی دور بین جهت برور رفتن از وضعیت پیش رو، نگاهی به چالشهای موجود در پایانه های بندرعباس خالی از لطف نیست. توضیحات این امر پایانه در بخش "جامیاسی و مکان یابی" با ذکر فزاین در معهوده بندرعباس اولا به موجب فراهم آوردن درصد مناسب جهت اخذ عوارض مختلف از سازمان و شرکتها و ترانزیت کشور شهرداری بندرعباس شده است. ثانیا مکان یابی پایانه بار به نظر قطعه جاده خیز می باشد که همواره در شرایط تصادفات فکین در این محل می یابیم. یکی دیگر از چالش های مهم این پایانه، احداث بدون مطالعات کارنامشی و آینده پیاپی بوده است. پویایی در پایانه میگویند نگاه مهندسی در طراحی و احداث معوده پایانه های، پارکینگ ها، ورودی ها، ... و عایق شده است. از دیگر چالش های پایانه می بود می توان به این موارد اشاره کرد: عدم گنجشای پارکینگهای موجود به نسبت امکاناتهای ورودی، عدم امکان توسعه پایانه و افزایش ساعت آن، همچنین عدم امکان افزایش ظرفیت پارکینگ ها، بالا بودن سطح آبپزی زیرزمینی و مشکل دفع فاضلابها و آبهای سطحی، جامیاسی نامناسب و پارکینگ ها، رفو تجاری، ساختمانهای شرکت های حمل و نقل، سرویس های بهداشتی و ... در اداس به هم فرسودگی قسمتهای مختلف عدم ای پارکینگ ها، تاسیسات آبرسانی، برق و فاضلاب ساختمان ها، همواری، هادول، فاضلاب و تصفیه خانه، سرویس بهداشتی، آشپزخانه، کتند خانه و ... هزینه های نگهداری و تعمیرات پایانه را بطور سرسام آوری افزایش داده است. تاجاییکه رفق نوااض و مشکلات موجود میگویند توجیه اقتصادی ندارد. باایمان نظر این شرایط و آینده آتیاده پیروسه توسعه استان، احداث شهرک حمل و نقل بندرعباس به کارفرمای **شرکت تکین ترابان خلیج فارس** (انجمن صنعتی شرکت های حمل و نقل شهرستان بندرعباس) باتریمی به چشم انداز بلند مدت، سرانجام پس از سالها انتظار به همت بخش خصوصی و حمایت دولت محاور جات، از حیله شعار به مرحله عمل می یایند و کلتک اجرایی این طرح بزرگ عمرانی به زمین زده شد.

[illegible]

✓ موقعیت مکانی سایت

موقعیت جاذبه و تقابل به مساحت حدود ۱۰۰ هکتار در طول جغرافیایی ۳۶° و عرض جغرافیایی ۵۱° و ۵۲ در شمال غربی مجتمع بندر خلیج شهید رجایی در مسیر ارتباطی بیندقیق به بندر خلیج واقع شده است. این سایت در پست ترین نقطه قش متر و بالا ترین نقطه نیز ۸/۷ متر از سطح دریا ارتفاع دارد. در بحث وضعیت زمین همین سایت نیز باید گفت: برپای مشکلات نظیر سواخ ملک منطقه از نظر زمین شناسی درخواست و سازها بسیار مشکل آفرین هستند. پدیده نشست سریع در اثر تنشهای وارده، عدم امکان تراکم به دلیل اشباع بودن آب و تغییر شدید سطح آب و عدم تعادل در تحکیم، خود یوهای سوخت و نمکها در این خاکها به میزان قابل توجه، سرازیر شدن آب موادی، پدیدة رزونانسی در اثر تنشهای تصحیلی در کنار یک عامل طبیعی دیگر یعنی عمود بر خط ساحلی ناشی از تسریع گرگ م وقعیت ویژه در اجرائی این پروژه بود. امابرعلم این قبیل تنشها و مشکلات، مسیر راه مانع از تحقق کار بزرگ توسط مجموعه شرکت تکنیک ایران-خلیج فارس" نشد و به رغم مسائل موجود عملیات اجرایی این شهرک آغاز گردید. اما بعد اوقات انجام شد تاکنون که می توان به اهم آن اشاره مقتضی داشت. بدین شرح است:تعداد اب ادارات استان به حد لازم اداره کل حمل و نقل پایانه ای استان درودیشت، مذاکرات جهت افزایش زمین پروژه به پیشنهاد مشاور طرح و مذاکرت جهت سامانی رهیاری ورود و خروج شهرک. در این میان پیش تشکر از مقام ارشد پایانه ای کشور و مدیر کل محترم حمل و نقل و پایانه استان که با عنایت ویژه خود، مجوز ساخت رهمای رودی و خروجی را صادر نمودند، یادآوری می گردد که قبل نظر مشاور پروژه، جهت احداث بمبهای فوق زمینی تریب ۵۰ میلیبار دیزل آب مورد می گردد. رهمای با حوزه معاونت استانداردی هرمزگان به عنوان راهبر پروژه های عمرانی که با حسن نظرهندس "صادقی" ومجموعه تحت امر پروا میراد او دیگری اقدامات انجام داده در این بخش است.

[illegible]

امانی یادآور شد: موافقت اصولی احداث ۴۴ مجتمع خدمات رفاهی ویژه برای مردان گرفته شده است که از این تعداد عملیات اجرایی ۱۸ مجتمع آغاز و چهار مجتمع تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد. وی افتتاح پایانه‌بار خصوصی بندرخیمر با اعتباری بالغ بر ۳۵ هزار میلیون ریال، احداث ۶ پایگاه آلوده‌ها و تخت‌چادهای با اعتباری بالغ بر ۷۰۰ میلیون ریال نصب دوربین‌های ثابت ثبت تخلفات در محور بیندیس سیرجان و پارسپان بندرعباس با اعتباری بالغ بر ۷ هزار میلیون ریال و سه دوربین کنترل سرعت خودرویی را از اهم پروژه‌های عمرانی ادکل حمل و نقل و پایانه‌های هریزان اعلام کرد. وی همچنین درباره اضافه کردن دیگر پروژه‌های مهم در حوزه عمرانی ادکل حمل و نقل و پایانه‌های استان می‌توان به آغاز عملیات اجرایی ۱۸ مجتمع سرویس بهداشتی و نمازخانه بندر عباس، تکمیل عملیات ساختمانی اصلی پایانه مسافربری جدید شهر بندر عباس، احداث دو مرکز ممانعت فنی خودرو با پیشرفت فیزیکی ۵۰ تا ۹۰ درصدی، تجهیز پارک های ترافیکی سطح استان، تعمیرات اساسی خرابی‌های رانندگان، احداث سالن ورزش چند منظوره، استقرار ساختمان جدید پلیس راه ...، اشاره کرد.

مدیر عامل شرکت نیگین ترابیان خلیج فارس، نیزبا اشاره به اینکه بزرگ‌ترین شرکت حمل و نقل کشور در هر مکان احداث می‌شود، اظهار داشت: این پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان، بنابر عنوان ثبت‌شده توسط شرکت، نخستین حدس رضایان افروز، مدیرعامل این شرکت در زمینه مساحت ۲۰ هکتار و میزان بالای احداثی ۴ هزار مترمربع و ظرفیت روزانه ۵۰۰ کامیون یا سه ساعه گزاری بخش خصوصی طرف تدبیر سامان احداث می‌شود.

وی برای بررسی مبداء اصلی ورود انواع کالا نقطه اتصال کریدور حمل و نقل شمال به جنوب و گذر ایستگاه ترانزیت کالا قلمرو کشور، مجاورت آزاد های از پایا بلندی و زیربکی به مناطق (آباد حای، صنعت، اداری) را توسعه

◀ سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی
 صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ایوب دبیری نژاد
 سردبیر: فروغ مسلم زاده
 حروفچینی و صفحه آرایی: دریا - تیراز ۱۰۰۰ نسخه
 چاپ: بهاشاد سبز تهران
 نشانی دفتر: بندر عباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه چهارم
 صندوق پستی ۷۹۱۵۱/۱۶۵۷
 تلفن تحریریه: ۲۳۳۳۶۲۸ - ۲۳۳۳۷۳۴
 ایمان... ۲۳۴۶۶۰۰

www.Daryafar.ir info@Daryafar.ir

◀ مهندس بخارایی: معاون وزیر راه

◀ مهندس صاحب محمدی: استاندار هر مزگان

راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور طی سخنانی گفت: احداث این شهرک در بندرعباس که به عنوان پایتخت حمل و نقل ایران شناخته شده‌است کمک موثری به رونق کربور و شمال جنوب محسوب می‌شود. مهندس «مهدیس با» بیان این که احداث این شهرک گام مهمی در خدمت رسانی و احداث امکانات رفاهی به رانندگان محسوب می‌شود، خاطرنشان کرد: در حال حاضر ۹۸ درصد انجام و نقل جاده‌ای توسط بخش خصوصی انجام می‌شود که این مهم برگرفته از تقاضای ۴ میلیون اساسی است. وی در ادامه تصریح کرد: حمل بیش از ۳۰ میلیون تن کالا در سال گذشته در بندرعباس به سایر نقاط کشور و حدود ۲۴ درصدی آن در صادرات انجام شد.

در این مراسم مهندس وزیر راه و رئیس سازمان

The top photograph shows a group of men in suits seated at a long table, engaged in a formal meeting. The bottom photograph shows a yellow sign with Persian text, which is a notice from the Ministry of Health and Medical Education regarding the appointment of a new director for the National Institute of Health and Medical Research.

A yellow signpost stands in a sandy, arid landscape. The signpost has three horizontal panels. The top panel contains the text 'مستشفى ابن عبد الله بن عباس' (Hospital of Ibn Abd Allah bin Abbas). The middle panel contains 'بمقر ابن عبد الله بن عباس' (At the residence of Ibn Abd Allah bin Abbas). The bottom panel contains 'الرياض' (Riyadh). In the background, there is a single acacia tree and a small building under a clear sky.

A group of approximately ten men in dark suits and white shirts are standing in a row, smiling for a photograph. They are positioned in front of a dark background with some blurred lights.

